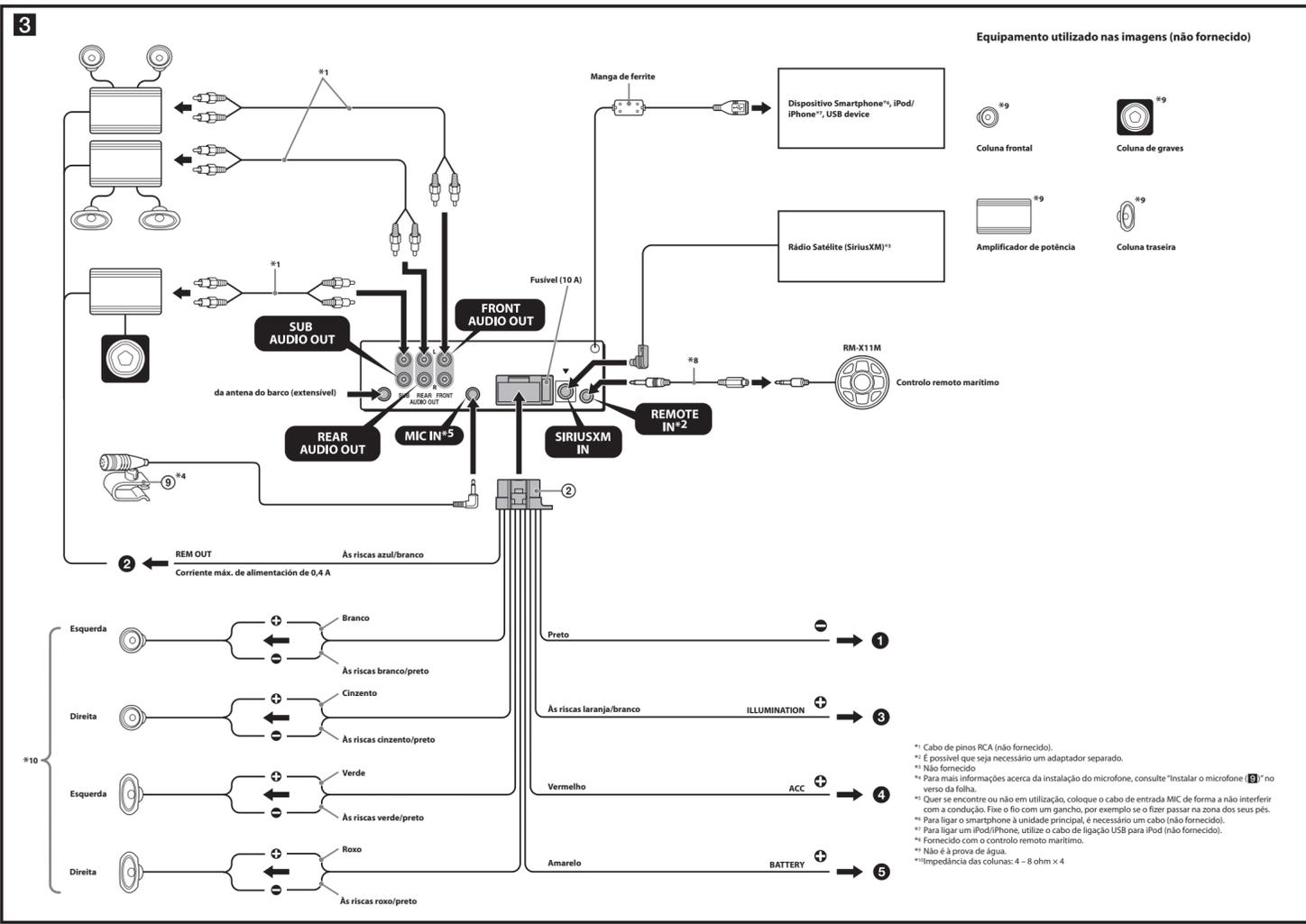
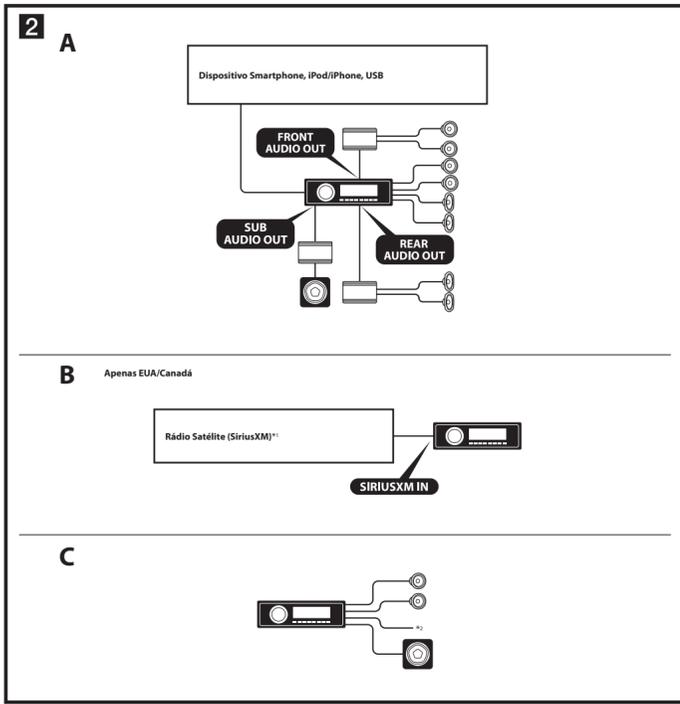
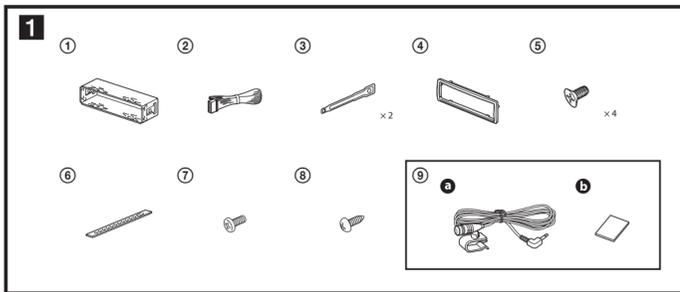
SONY

448940**PT**14

Sistema de áudio Bluetooth®

Instalação/Ligações

PT

MEX-M70BT

1

① ② ③ ×2 ④ ⑤ ×4

⑥ ⑦ ⑧ ⑨ a b

*1 Cabo de pinos RCA (não fornecido).
*2 É possível que seja necessário um adaptador separado.
*3 Não fornecido
*4 Para mais informações acerca da instalação do microfone, consulte "Instalar o microfone (9)" no verso da folha.
*5 Quer se encontre ou não em utilização, coloque o cabo de entrada MIC de forma a não interferir com a condução. Fixe o fio com um gancho, por exemplo se o fizer passar na zona dos seus pés.
*6 Para ligar o smartphone à unidade principal, é necessário um cabo (não fornecido).
*7 Para ligar um iPod/iPhone, utilize o cabo de ligação USB para iPod (não fornecido).
*8 Fornecido com o controlo remoto marítimo.
*9 Não é à prova de água.
*10 Impedância das colunas: 4 – 8 ohm × 4

Português

Atenção

Certifique-se de que instala esta unidade no tablier do barco, uma vez que a parte posterior da unidade aquece durante a utilização.

- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma corrente contínua de massa negativa (terra) de 12 V.
- Não deixe os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (por ex., nas calhas dos bancos).
- Antes de proceder às ligações, desligue o motor da embarcação, por forma a evitar a ocorrência de curtos-circuitos.
- Ligue os cabos de alimentação **amarelo** e **vermelho** só depois de ligar todos os outros cabos.
- **Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa comum.**
- Certifique-se de que isola todos os cabos soltos que não tenham sido ligados com fita isoladora para maior segurança.
- Num ambiente de potenciais salpicos de água, a Sony recomenda vivamente que proteja a unidade com a Capa à Prova de Água Waterproof Car Stereo Cover (não fornecida).
  Se ligar um dispositivo iPod ou USB a Capa à Prova de Água não ficará totalmente fechada. Evite salpicar água para a unidade.
- A utilização de instrumentos ópticos com este produto irá aumentar o risco de lesões ópticas.

Notas sobre o cabo de alimentação (amarelo)
- Sempre que ligar esta unidade juntamente com outros componentes estéreo, a potência nominal do circuito da embarcação ligado deverá ser superior à soma de todos os fusíveis dos componentes.
- Se nenhum circuito da embarcação tiver potência suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes (1)

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte ① e o anel de protecção ④ já vêm instalados na unidade. Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação ③ para retirar o suporte ① da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o anel de protecção e o suporte (4)" no verso da folha.
- **Guarde as chaves de libertação ③ para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias para retirar a unidade da embarcação.**

Advertência
Manuseie cuidadosamente o suporte ① para evitar magoar os dedos.

Exemplo de uma ligação (2)

Ligação simples à coluna de graves (2-C)
Pode utilizar uma coluna de graves sem um amplificador de potência quando esta estiver ligada a um cabo de coluna traseira.

*1 Não fornecido (2-B)
*2 Não ligue uma coluna nesta ligação (2-C).

Notas
- Certifique-se de que liga o cabo de terra antes de ligar o amplificador (2-A).
- O alarme só soará se utilizar o amplificador incorporado (2-A).
- Certifique-se de que liga uma coluna de graves de 4-8 ohm. Não ligue uma coluna ao outro cabo de coluna traseira (2-C).

Esquema de ligações (3)

❶ À bateria ou bloco de distribuição com ligação à massa
Primeiro ligue o cabo de massa (terra) preto e, em seguida ligue os cabos de entrada de alimentação amarelo e vermelho.

❷ Ao cabo da antena (extensível) ou ao cabo de alimentação do amplificador da antena (extensível)
Notas
- Não é necessário ligar este cabo se não existir uma antena eléctrica ou um amplificador de potência da antena ou com uma antena telescópica que funcione manualmente.
- Se a embarcação tiver uma antena FM/AM incorporada no vidro traseiro/lateral, consulte "Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação".

À entrada AMP REMOTE IN de um amplificador opcional
Esta ligação é apenas para amplificadores e uma antena eléctrica (extensível). A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.

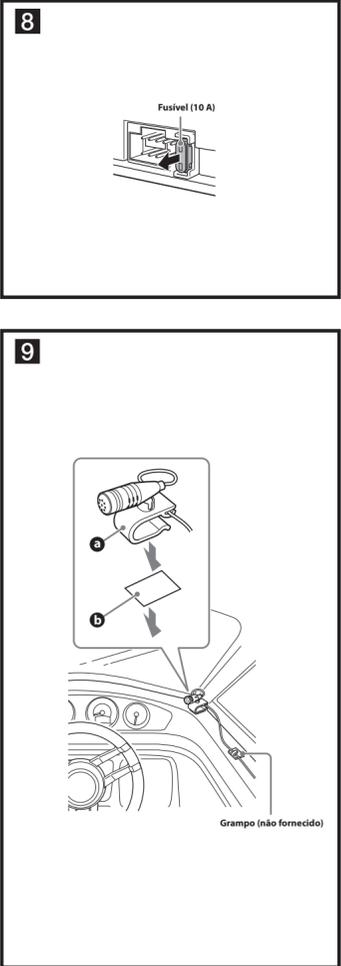
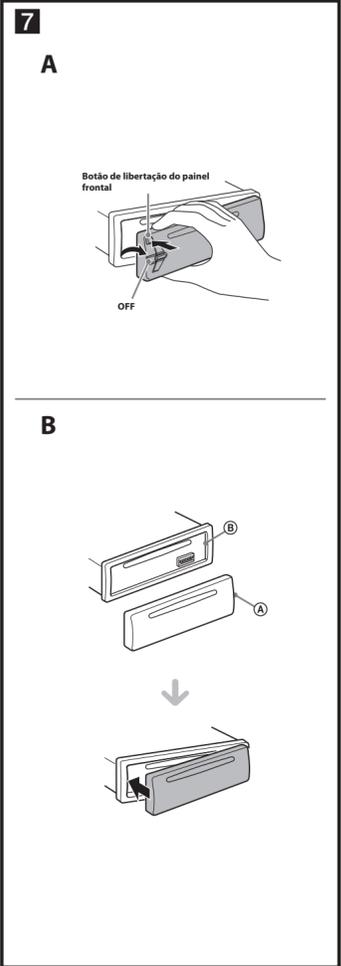
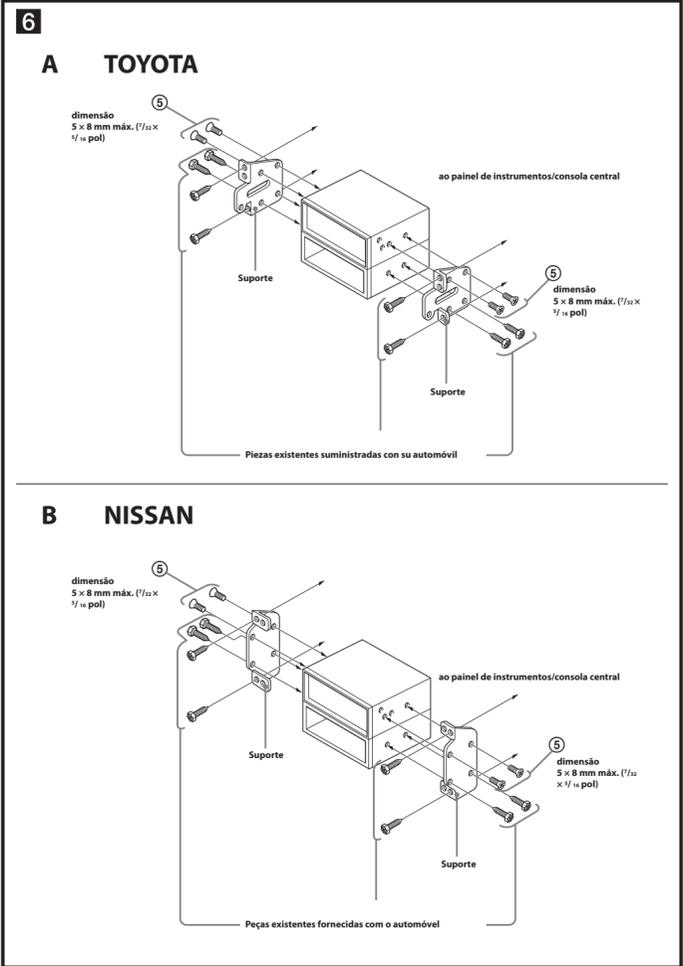
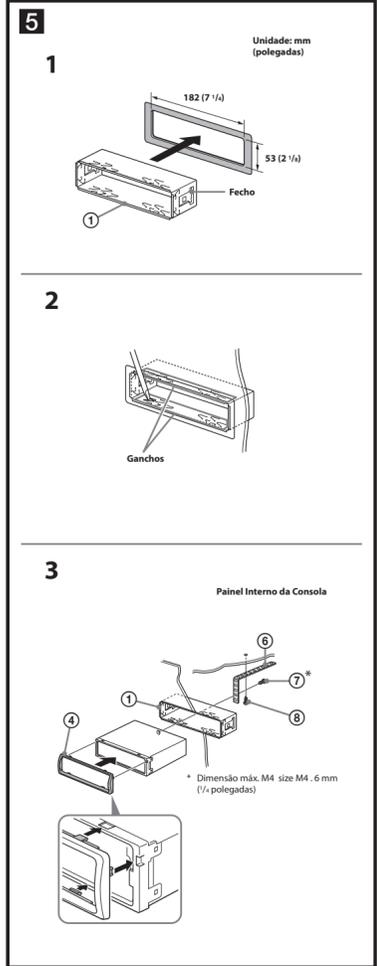
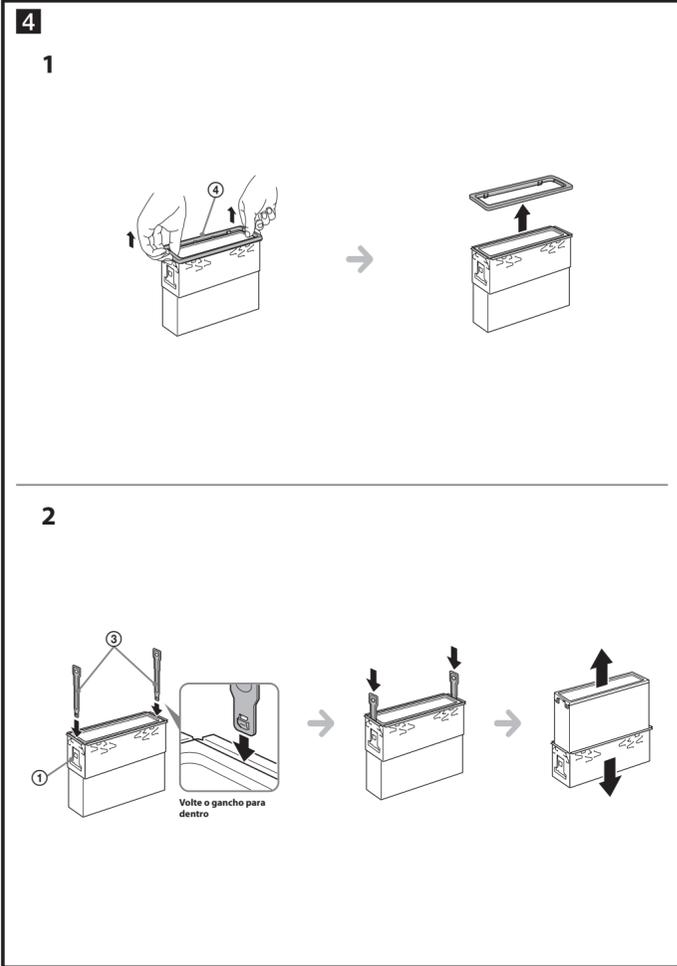
❸ Ao sinal de iluminação do barco
Certifique-se de que liga primeiro o cabo de terra preto à bateria ou ao cabo de terra do bloco de distribuição.

❹ Ao terminal de alimentação de +12 V, que é alimentado na posição de acessório do interruptor de ignição
Notas
- Se não existir posição de acessório, ligue ao terminal de alimentação de +12 V (bateria), que possui sempre alimentação.
  Certifique-se de que liga primeiro o cabo de terra preto à bateria ou ao cabo de terra do distribuidor.
- Se a embarcação tiver uma antena FM/AM incorporada no vidro traseiro/lateral, consulte "Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação".

❺ Ao terminal de alimentação de +12 V, que possui sempre alimentação
Certifique-se de que liga primeiro o cabo de terra preto à bateria ou ao cabo de terra do repartidor.

Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação
- O cabo REM OUT (às riscas azuis/brancas) fornece uma corrente contínua de +12 V quando liga a unidade.
- Se a sua embarcação possuir uma antena FM/AM incorporada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo REM OUT (às riscas azuis/brancas) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena existente. Para mais informações, consulte o seu agente.
- Esta unidade não pode utilizar uma antena eléctrica sem caixa de relé.

Ligação para conservação da memória
Quando o cabo de alimentação amarelo se encontrar ligado, a alimentação será sempre fornecida ao circuito de memória, mesmo quando o interruptor de ignição se encontrar desligado.

Notas acerca da ligação das colunas
- Antes de ligar as colunas, desligue a unidade.
- Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohm e com potência adequada para evitar avarias.
- Não ligue os terminais das colunas ao chassis da embarcação ou os terminais das colunas do lado direito aos das colunas do lado esquerdo.
- Não ligue o cabo de terra desta unidade ao terminal negativo (–) da coluna
- Não tente ligar as colunas em paralelo.
- Ligue apenas colunas passivas. A ligação de colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas poderá danificar a unidade.
- Para evitar avarias, não utilize os cabos das colunas incorporados instalados na embarcação se a unidade dispuser de um cabo negativo (–) comum para as colunas dos lados direito e esquerdo.
- Não ligue os cabos das colunas da unidade um ao outro.

Português

Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação, para que a unidade não interfira com a condução normal do veículo.
- Evite instalar a unidade em áreas sujeitas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como sob a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Seleccione cuidadosamente o local de instalação para evitar que a unidade se danifique devido à entrada de água. Deverá evitar as áreas sujeitas a salpicos de água. Recomendamos a utilização da capa à Prova de Água Waterproof Car Stereo Cover (não fornecida).
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem para que este seja inferior a 45°.

Retirar o anel de protecção e o suporte (4)

Antes de instalar a unidade, retire o anel de protecção ④ e o suporte ① da unidade.

1. **Retire o anel de protecção ④.**
   Aperte ligeiramente ambas as extremidades do anel de protecção ④ e, em seguida, puxe-o para fora.
2. **Retire o suporte ①.**
   ❶ Introduza ambas as chaves de libertação ③ entre a unidade e o suporte ① até ouvir um estalidon.
   ❷ Puxe o suporte ① para baixo e, em seguida, puxe a unidade para cima, de forma a separá-los.

Exemplo de montagem (5)

Instalação no compartimento do interruptor do barco

Notas
- Antes de proceder à instalação, certifique-se de que os fechos que se encontram em ambos os lados do suporte ① estão inclinados para dentro 2 mm (3/32 polegadas). Se os fechos estiverem direitos ou inclinados para fora, a unidade não ficará instalada correctamente e poderá desprender-se (5-**1**).
- Para realizar uma instalação segura, incline os dentes para fora (5-**2**), se necessário.
- Certifique-se de que os 4 dispositivos de fecho existentes no anel de protecção ④ se encontram devidamente encaixados nas ranhuras situadas na unidade (5-**3**).

Instalar a unidade num automóvel japonês (6)

É possível que não consiga instalar esta unidade em algumas marcas de automóveis japoneses. Neste caso, contacte o agente Sony.

Nota
Para evitar avarias, efectue a instalação apenas com os parafusos fornecidos ⑤.

Como retirar e colocar o painel frontal (7)

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

7-A Para retirá-lo

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em OFF sem soltar. Carregue no botão de libertação do painel frontal e, em seguida, puxe-o para si.

7-B Para colocá-lo

Encaixe a parte Ⓐ do painel frontal na parte Ⓑ da unidade, conforme apresentado, e pressione o lado esquerdo até ouvir um estalido.

Tenha em atenção se a ignição da sua embarcação possui ou não posição ACC

Certifique-se de que selecciona a função Auto Off. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido.
A unidade encerra completa e automaticamente no horário programado e após a unidade estar desligada, evitando o desgaste da bateria.
Se não definir a função Auto Off, carregue em OFF sem soltar até o ecrã desaparecer sempre que desligar a ignição.

Substituição de fusíveis (8)

Quando substituir o fusível, certifique-se de que utiliza um com a mesma amperagem indicada no fusível original. Se o fusível se fundir, verifique a ligação eléctrica e substitua-o. Se o fusível se fundir novamente depois de o ter substituído, é possível que exista uma avaria interna. Nesse caso,consulte o agente Sony mais próximo.

Instalar o microfone (9)

Instalação no painel de instrumentos
Para captar a sua voz durante uma chamada mãos-livres, necessita de instalar o microfone ⑨.
O telefone não é à prova de água. Instale o microfone num local seco e protegido da água; por exemplo, perto do para-brisas.
Instale os grampos (não fornecidos) e ajuste o comprimento e posição do cabo de modo que não obstrua a sua condução.

Atenção
- Mantenha o microfone longe de humidade e temperaturas extremamente elevadas.
- A possibilidade do cabo se enrolar em volta da coluna de direcção ou da alavanca das mudanças é extremamente perigosa. Certifique-se de que o cabo e outros componentes não obstruem a sua condução.
- Se o seu barco dispuser de airbags ou de qualquer outro equipamento de absorção de choques, contacte a loja onde adquiriu esta unidade ou o concessionário antes de proceder à instalação.

Notas
- Antes de colocar a fita adesiva de dupla face ⓑ, limpe a superfície do painel de instrumentos com um pano seco.
- Ajuste o ângulo do microfone na posição adequada.

Notas acerca dos passos de sintonização

- Para ver como definir os passos de sintonização, consulte as Instruções de Funcionamento.
- Se substituir a bateria do barco ou alterar as ligações, os passos de sintonização serão apagados.